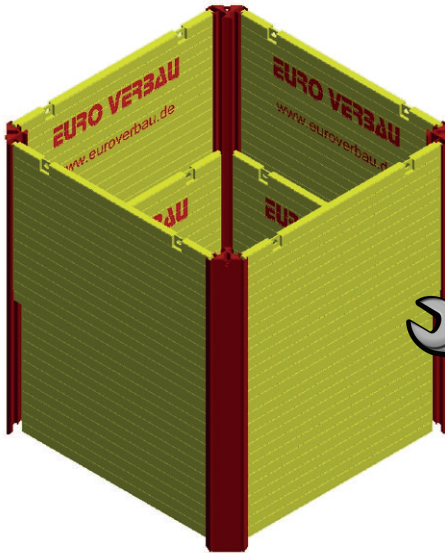


# HANDLEIDING



## HOEKGELEIDEBALKSYSTEEM EG- / DG-HOEK

**EURO VERBAU**<sup>®</sup> GmbH

Hocksteiner Weg 30  
Tel: +49 21 66-3 98 63 60  
Site: [www.euroverbau.de](http://www.euroverbau.de)

D-41189 Mönchengladbach  
Fax: +49 21 66-3 98 63 78  
Mail: [info@euroverbau.de](mailto:info@euroverbau.de)

Verkoop  
& Verhuur  
Nederland:  
Postbus 52  
4300 AB Zierikzee  
Tel: 00 31 1 11-64 73 10  
Fax: 00 31 1 11-40 25 06



## SPECIALISTEN IN SLEUFBEKISTINGSYSTEMEN

*Trench shoring equipment*

Productie - Verkoop - Verhuur - Service

Deze gebruiksaanwijzing dient aan het leidinggevend en uitvoerend personeel te worden voorgelegd!

### 1. Algemeen gebruik

Schachten en bouwputten vierzijdig dicht

### 2. Technische gegevens EG PV 400

Omschrijving	Type	Afmeting [mm]	Gewicht [kg]
Enkel-geleidebalksysteem	EG corner	L=3500	189
Dubbel-hoek-geleidebalksysteem	DG corner	L=4500	469
Dubbel-hoek-geleidebalksysteem	DG corner	L=5500	573

### 3. Veiligheidsbepalingen

**ATTENTIE**

Wij wijzen er nadrukkelijk op dat het bovengenoemde sleufbekistingssysteem uitsluitend voor het reglementaire gebruik gebruikt en in de onder de punten 4 - 7 genoemde volgorde gemonteerd, ingebouwd, uitgebouwd en gedemonteerd mag worden; uitsluitend met gebruikmaking van alle relevante „originele constructie-elementen“.

Bij niet-naleving vervalt de aansprakelijkheid en de garantie van de fabrikant. Let op de belastbaarheid van de bekistingselementen en het bekistingssysteem

#### Opmerking:

Alle voorschriften van de BG-Bau (Ongevallenverzekering) en de DIN 4124 „Bouwputten en greppels, glooiingen, werkruimtebreedten, sleufbekistingen“ zijn van kracht. Deze zijn altijd bij ons opvraagbaar. Bij afwijkende omstandigheden dient een statische berekening te worden gemaakt.

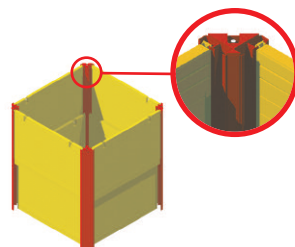
### 4. Systeembreedtes enkele schachten / putten EG hoek

#### Systeembreedtes EG-hoek

Plaat	Werk Breedte b <sub>c</sub> [mm]		Sleuf Breedte Plaat [mm]		Buiten rail [mm]
	KRI	KRA	KRI	KRA	
<b>KR 8000</b>	8090	8185	8390	8485	8437
<b>KR 7000</b>	7106	7210	7356	7460	7433
<b>KR 6000</b>	6106	6210	6356	6460	6433
<b>KR 5000</b>	5106	5210	5356	5460	5433
<b>KR 4500</b>	4606	4710	4856	4960	4933
<b>KR 4000</b>	4106	4210	4356	4460	4433
<b>KR 3500</b>	3646	3710	3856	3920	3933
<b>KR 3000</b>	3146	3210	3356	3420	3433
<b>KR 2500</b>	2646	2710	2856	2920	2933
<b>KR 2000</b>	2146	2210	2356	2420	2433

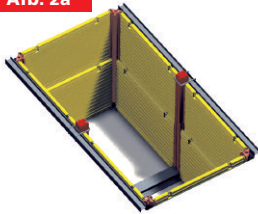
#### Systeembreedtes DG-hoek

Plaat	Werk Breedte b <sub>c</sub> [mm]		Sleuf Breedte Plaat [mm]		Buiten rail [mm]
	KRI	KRA	KRI	KRA	
<b>KR 8000</b>	8090 Innenplatte		8785 Außenplatte		8737
<b>KR 7000</b>	7106	7210	7656	7760	7733
<b>KR 6000</b>	6106	6210	6656	6760	6733
<b>KR 5000</b>	5106	5210	5656	5760	5733
<b>KR 4500</b>	4606	4710	5156	5260	5233
<b>KR 4000</b>	4106	4210	4656	4760	4733
<b>KR 3500</b>	3646	3710	4156	4220	4233
<b>KR 3000</b>	3146	3210	3656	3720	3733
<b>KR 2500</b>	2646	2710	3156	3220	3233
<b>KR 2000</b>	2146	2210	2656	2720	2733

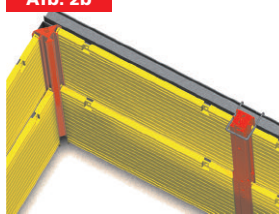


## Excavation with outside walert and foot rest (lost)

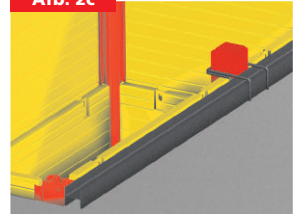
Afb. 2a



Afb. 2b

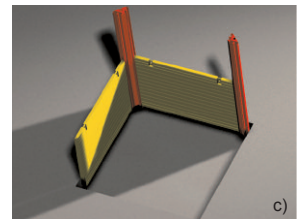
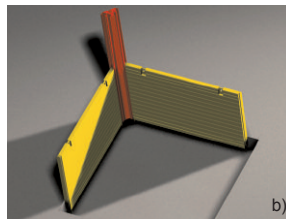
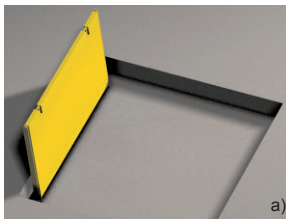


Afb. 2c

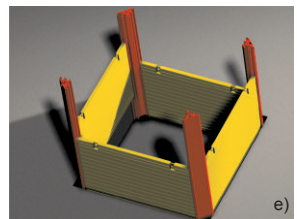
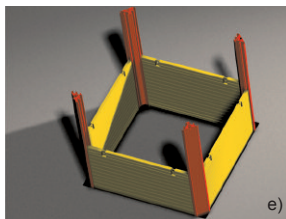
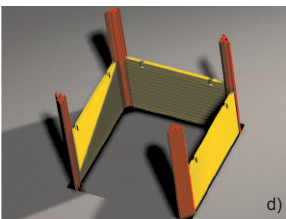


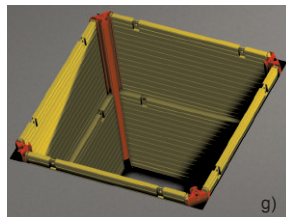
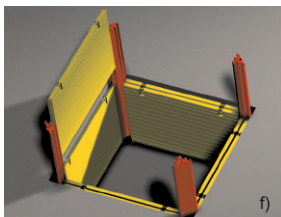
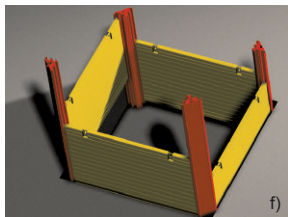
## 5. Inbouw

- Al naargelang de bodemgesteldheid een sleuf graven en 1 plaat wegzetten en tegen omvallen borgen.
- 1 hoekgeleidebalk aan een uiteinde van de plaat, in de buitenste geleiding, inschuiven en met de graafmachine induwen. 1 plaat haaks ten opzichte van de eerste plaat in de buitenste geleiding inschuiven.
- 2e hoekgeleidebalk met de buitenste geleiding inschuiven en met de graafmachine induwen.



- Stap c) en d) aan de andere kant herhalen. Vergewist u zich ervan dat de beide platen haaks ten opzichte van de kopplaat staan. 2 hoekgeleidebalken aan de vrije platuiteinden inschuiven en aanduwen.
- Laatste laat in de buitenste geleidingen van de hoekgeleidebalken inbrengen. Bekistingssysteem uitlijnen. Platen en hoekbalken stapsgewijs indrukken tijdens het graven. Bij ca. 2,3m diepte wordt op de enkele geleidebalk een opzetplaat gezet, met bouten geborgd en stapsgewijs ingegraven. Max. diepte 3,7m. De platen moeten in de geleidebalk geleiding "voorlopen" zodat de geleidingen van de geleidebalk vrij blijven van grond en/of zand.





f) Indien de bovenkant van de plaat de sleuf bereikt, dan wordt zo nodig een tweede plaat in de binnenste geleiding van de hoekgeleidebalk tot op de hoogte van de snijkant van de eerste plaat ingeschoven. Zoals onder e.) beschreven, wordt de binnenste plaat verder ingedruwd. Zo nodig worden opzetplaten in de binnenste geleidebalk nageschoven en door middel van steekbouten en borgclips met de onderste plaat verbonden.

g) Bij een voltooide bouwput is het wenselijk dat plaatkop ca. 10 cm boven het maaiveld uitsteekt en dient als beveiliging tegen vallend materiaal.

## 6. Uitbouw

- Opvulmateriaal per laag inbrengen. (Verdichtingsdikte in acht nemen)
- Platen en hoek geleidebalk rond de opgevulde zone uittrekken. Daarbij moet met de binnenste platen worden begonnen. De hoogte van het uittrekken richt zich naar de maximaal te verdichten aanvulling.
- Opvulmateriaal verdichten.
- Weer bij punt 6. a. beginnen, tot het systeem geheel uit de grond getrokken is.

## 7. Demontage

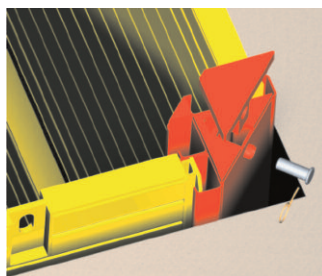
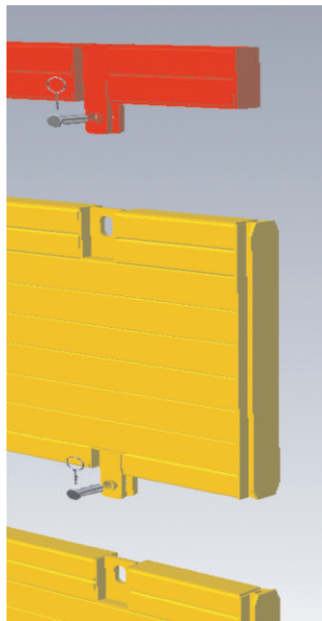
Voor het afvoeren van de sleufbekistingseenheid gebeurt de demontage logischerwijs in omgekeerde volgorde van de montage.

## 8. Onderhoud / Service

Bij iedere demontage moeten de hoekbalken en platen worden gereinigd. het totale sleufbekistingssysteem dient tegen corrosie, veroorzaakt door gebruik, door passende maatregelen te worden beschermd.

## 9. Transport

Bij het afladen dient u de meegeleverde houtblokken en rubberen platen te bewaren. Deze onderdelen moeten bij het retour-transport beslist weer worden gebruikt. Als transporteur en verlader bent u medeverantwoordelijk voor het reglementaire vervoeren en verladen van het materiaal.



Manufacturer Certification in Compliance  
with DIN EN 1090-2



Trench shoring equipment

Productie - Verkoop - Verhuur - Service